

СТО РЖД 1.09.009-2008

СТАНДАРТ ОАО "РЖД"

Специальный подвижной состав

Порядок продления назначенного срока службы

Дата введения - 2009-01-01

1. Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок продления срока эксплуатации единиц специального подвижного состава (далее - СПС), назначенный срок службы которых истекает или истек.

При продлении срока эксплуатации СПС необходимо соблюдать требования нормативных документов федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, а также локальных документов ОАО "РЖД".

Настоящий стандарт распространяется на:

- самоходные и несамоходные путевые машины, применяемые при текущем содержании, ремонтах и реконструкции железнодорожного пути, при доставке материалов верхнего строения пути к месту производства работ и очистке пути от снега и засорителей;

- вагоны сопровождения, переоборудованные из рефрижераторных вагонов и вагонов пассажирского типа в соответствии с утвержденной установленным порядком проектной документацией (турные);

- специальные грузовые вагоны, используемые в хозяйстве пути: хоппер-дозаторы, думпкары, платформы, используемые в составах для засорителей, для перевозки рельсовых плетей, стрелочных переводов.

Настоящий стандарт не распространяется на рабочие органы путевых машин, сменные узлы и детали СПС (автосцепное, автотормозное оборудование, тележки), которые проходят контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт в соответствии с действующей технической документацией и, при необходимости, заменяются в установленном порядке.

Настоящий стандарт не распространяется на крановые механизмы стреловых и порталных кранов на железнодорожном ходу, используемые в путевом хозяйстве и при аварийно-восстановительных работах.

Настоящий стандарт предназначен для применения подразделениями аппарата управления ОАО "РЖД", филиалами ОАО "РЖД" и иными структурными подразделениями ОАО "РЖД".

Действие настоящего стандарта в части обязательных требований к сторонним организациям, вытекающих из данного стандарта, должно оговариваться в договорах с ОАО "РЖД" в установленном порядке.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ 27.002-89](#) Надежность в технике. Основные понятия, термины и определения.

ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения.

ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения.

ГОСТ 7512-82 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Радиографический метод.

ГОСТ 14782-86 Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые.

ГОСТ 21105-87 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод.

ГОСТ 23055-78 Контроль неразрушающий. Сварка металлов плавлением. Классификация сварных соединений по результатам радиографического контроля.

ГОСТ 18442-80 Контроль неразрушающий. Капиллярные методы. Общие требования.

ГОСТ 16504-81 Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения.

ГОСТ 15.201-2000 Система разработки и постановки продукции на производство. Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство.

3. Термины и определения

В настоящем стандарте применяются следующие термины с соответствующими определениями.

3.1. **исправное состояние**: Состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической документации и (или) конструкторской (проектной) документации.

(ГОСТ 27.002, статья 2.1)

3.2. **капитально-восстановительный ремонт (далее - КВР) (капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (далее - КРП))**: Ремонт, выполняемый для объекта с истекшим назначенным сроком службы, путем устранения выявленных, в том числе в процессе разборки СПС дефектов, и восстановления ресурса несущих конструкций СПС.

3.3. **метод неразрушающего контроля**: Метод контроля, при котором не должна быть нарушена пригодность объекта к применению.

(ГОСТ 16504, статья 89)

3.4. **назначенный ресурс**: Суммарная наработка, при достижении которой эксплуатация должна быть прекращена независимо от его технического состояния.

(ГОСТ 27.002, статья 4.9)

3.5. **назначенный срок службы** - Календарная продолжительность эксплуатации, при достижении которой эксплуатация объекта должна быть прекращена независимо от его технического состояния.

(ГОСТ 27.002, статья 4.10)

3.6. **наработка**: Продолжительность или объем работы объекта.

Примечание: Нарботка может быть как непрерывной величиной (продолжительность работы в часах, километрах пробега и т.п.), так и целочисленной величиной (число рабочих циклов, запусков и т.п.).

(ГОСТ 27.002, статья 4.1)

3.7. неисправное состояние: Состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований нормативно-технической документации и (или) конструкторской (проектной) документации.

(ГОСТ 27.002, статья 2.2)

3.8. неработоспособное состояние: Состояние объекта, при котором значения хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической документации и (или) конструкторской (проектной) документации.

(ГОСТ 27.002, статья 2.4)

3.9. организация-исполнитель: Организация, которая проводит техническое диагностирование СПС, определяет и устанавливает новый срок службы СПС.

3.10. остаточный ресурс: Суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние.

(ГОСТ 27.002, статья 4.8)

3.11. предельное состояние: Состояние объекта, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его неработоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

(ГОСТ 27.002, статья 2.5)

3.12. работоспособное состояние: Состояние объекта, при котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической документации и (или) конструкторской (проектной) документации.

(ГОСТ 27.002, статья 2.3)

3.13. ремонт: Комплекс операций по восстановлению исправности или работоспособности изделий и восстановлению ресурсов изделий или их составных частей.

(ГОСТ 18322, статья 2)

3.14. ресурс: Суммарная наработка объекта от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние.

(ГОСТ 27.002, статья 4.5)

3.15. срок службы: Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации объекта или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние.

(ГОСТ 27.002, статья 4.6)

3.16. техническое диагностирование: Комплекс мероприятий по определению технического состояния объектов.

3.17. система технического обслуживания и ремонта: Совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества изделий, входящих в эту систему.

(ГОСТ 18322, статья 3)

4. Сокращения

АБД ПВ - автоматизированная база данных парка вагонов

ДР - деповской ремонт СПС

ИВЦ ЖА - информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций

КР - капитальный ремонт СПС

КР1 - капитальный ремонт первого объема

КР2 - капитальный ремонт второго объема

ТУ - технические условия

МВК - межведомственная приемочная комиссия

МПК - магнитопорошковый контроль

НК - неразрушающий контроль

ППР - положение о планово-предупредительном ремонте

РД - руководящий документ

РК - радиационный контроль

С1 - средний ремонт первого объема СПС

С2 - средний ремонт второго объема СПС

ССБТ - система стандартов безопасности труда

Т - текущий ремонт СПС

ТО (ТО-1, ТО-2, ТО-3) - периодическое техническое обслуживание СПС

УЗК - ультразвуковой контроль

ЦД - цветная дефектоскопия (капиллярный метод)

5. Общие положения

5.1. Критерием для установления возможности продления назначенного срока службы СПС является наличие у него остаточного ресурса (или возможность его возобновления), оцениваемого в процессе его технического диагностирования.

Срок службы СПС назначается при проектировании и отражается в технических условиях на СПС.

5.2. Техническое диагностирование СПС осуществляется по методикам, определяющим последовательность операций по диагностированию и оценке остаточного ресурса конкретных типов и моделей СПС с учетом специфики их эксплуатации.

5.3. По результатам технического диагностирования устанавливается вид ремонта, после выполнения которого возможно продление срока службы. Продление срока службы без проведения ремонтных работ не допускается.

5.4. В части организации работ по продлению срока службы специальный подвижной состав в зависимости от условий их эксплуатации разделяется на три группы:

5.4.1. Первая группа - грузовые вагоны: хоппер-дозаторы, думпкары (восьмизначная нумерация начинается с цифры 3), универсальные платформы, используемые для перевозки материалов верхнего строения пути к месту производства работ в составе грузового поезда (восьмизначная нумерация начинается с цифры 19) (за исключением платформ, эксплуатирующихся в составе комплекса путевых машин (составы для засорителей), правила транспортировки которых соответствуют правилам транспортировки этого комплекса машин), а также прочие грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм, используемые в хозяйстве пути и являющиеся вагонами собственными

структурных подразделений служб пути или арендованные ими у собственника (восьмизначная нумерация которых начинается с цифры 5).

5.4.2. Вторая группа - вагоны пассажирского типа, которые используются в путевом хозяйстве.

5.4.3. Третья группа - несъемные подвижные единицы на железнодорожном ходу, используемые при ремонтах, реконструкции и текущем содержании железнодорожного пути (далее - путевые машины):

- самоходные путевые машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме с активными рабочими органами, предназначенные для производства работ по реконструкции, ремонтам и текущему содержанию пути, для очистки и замены балласта, уплотнения балластной призмы, выправки и отделки железнодорожного пути, очистки его от снега;

- самоходные путевые машины тяговые, энергетические, подъемно-транспортные, используемые при укладке путевой решетки, доставки материалов, необходимых для производства работ, а также работников путевого хозяйства к месту производства работ (укладочные краны, мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы)

- несамоходные путевые машины без тягового привода в транспортном режиме с пассивными рабочими органами, прицепы и другой специальный подвижной состав, предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог (снегоуборочная техника, составы для засорителей, рефрижераторные и пассажирские вагоны, переоборудованные на основе утвержденной установленным порядком технической документации, предназначенные для сопровождения путевых машин к месту производства путевых работ).

5.5. Работы по техническому диагностированию СПС проводит организация-исполнитель.

5.5.1. Для проведения работ по продлению назначенного срока службы СПС, отнесенного к первой группе (5.4.1), организация-исполнитель должна иметь свидетельство на право проведения работ по продлению срока полезного использования, выдаваемого Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии и утвержденные железнодорожной администрацией методики технического диагностирования вагонов.

5.5.2. Для проведения работ по продлению назначенного срока службы СПС, отнесенного ко второй группе (5.4.2), организация-исполнитель должна иметь:

- руководство по установлению нового назначенного срока службы вагонам пассажирского типа, согласованное в ОАО "РЖД" и утвержденное Федеральным агентством на железнодорожном транспорте Министерства транспорта РФ 27.10.2007 (далее - Руководство);

- квалифицированный персонал, обеспечивающий выполнение условий проведения работ по техническому диагностированию СПС в соответствии с требованиями Руководства;

- средства технического диагностирования. Номенклатура средств технического диагностирования определяется требованиями, предъявляемыми Руководством к видам работ по техническому диагностированию и включает средства неразрушающего контроля, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений.

5.5.3. Для проведения работ по продлению назначенного срока службы СПС, отнесенных к третьей группе (5.4.3), организация-исполнитель должна иметь:

- методики технического диагностирования, утвержденные владельцем инфраструктуры (далее - Методики);

- квалифицированный персонал, обеспечивающий выполнение условий проведения работ по техническому диагностированию СПС в соответствии с требованиями Методик;

- средства технического диагностирования. Номенклатура средств технического диагностирования определяется требованиями, предъявляемыми Методиками к видам работ по техническому диагностированию, и включает средства неразрушающего контроля, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений.

5.5.4. При необходимости проведения испытаний, обусловленной техническим состоянием СПС, определенном при техническом диагностировании СПС, собственник СПС вправе запросить у организации-исполнителя справку об испытательной базе предприятия.

5.6. Документом, определяющим список СПС, которым необходимо продлить срок службы, является Заявка на проведение работ по продлению срока службы СПС (далее - Заявка). Образец заявки приведен в приложении А.

5.7. Назначенный срок службы при достижении, которого, СПС подлежит списанию или продлению срока службы в соответствии с настоящим стандартом, определяется техническими условиями завода изготовителя на конкретный тип и модель СПС.

5.8. Документом, определяющим новый срок службы и вид обязательного ремонта, после выполнения которого он назначается, является Техническое решение. Образец формы Технического решения приведен в приложении Б.

5.9. Отсчет нового срока службы СПС устанавливается от даты выдачи Технического решения на продление его срока службы.

5.10. Организация-исполнитель несет ответственность за объективность, достоверность, обоснованность, полноту проведенного технического диагностирования СПС, предъявляемого к диагностированию с целью продления срока службы, а также за правильность выбора вида и объема назначаемого ремонта и нового срока службы СПС, установленного Техническим решением.

6. Технология проведения работ по продлению срока службы СПС

6.1. Первоначально для СПС, которому предполагается продлить срок службы, проводится анализ его конструкторской документации, изучение интенсивности условий его эксплуатации, анализ механизмов повреждений, выявление параметров, определяющих техническое состояние, и оценка надежности СПС при его эксплуатации.

6.2. При положительном решении о возможности продолжения дальнейших работ по продлению срока службы проводится техническое диагностирование СПС.

6.3. Техническому диагностированию подвергается каждый СПС, проходящий процедуру установления нового назначенного срока службы.

6.4. Методики технического диагностирования СПС должны содержать: перечень и объем работ по техническому диагностированию; технологию проведения работ по техническому диагностированию; порядок проведения этих работ; требования к использованию средств неразрушающего контроля; порядок проверки элементов металлических конструкций одним из видов неразрушающего контроля; порядок проверки качества соединений элементов конструкций (сварных, болтовых, шарнирных и других); порядок проведения измерения (оценки) остаточных деформаций основных несущих элементов СПС (в основном рамы СПС).

6.5. Техническое диагностирование СПС проводится с целью выявления повреждений, степени коррозии несущих деталей и узлов в эксплуатации для оценки возможности дальнейшей их эксплуатации, необходимости и степени ремонта или исключения из парка СПС. Диагностированию должны подвергаться работоспособные, находящиеся в эксплуатации единицы СПС. Допускается проводить диагностирование СПС непосредственно на ремонтном предприятии при проведении планового ремонта до начала его проведения.

6.6. Первым этапом технического диагностирования является визуальный осмотр несущих элементов металлических конструкций с целью определения:

- видимых трещин, изломов, изгибов, вмятин, зазоров и возможных повреждений:
- резкого изменения сечений;
- состояния сварных швов, особенно выполненных в процессе предыдущего ремонта;
- косвенных признаков трещин в основном металле, сварных швах и околошовной зоне;
- механических повреждений, расслоения основного металла.

6.7. При положительных результатах предыдущих этапов работ по техническому диагностированию проводится следующий этап, а именно толщинометрия основных несущих элементов конструкции СПС с целью выявления зон и степени изменения (уменьшения) толщины элементов металлоконструкций, которые могут возникать вследствие деформаций, коррозионного или абразивного воздействия внешней среды и рабочих органов путевой машины.

6.8. Целесообразность проведения неразрушающего контроля (НК) в соответствии с [ГОСТ 7512](#), [ГОСТ 14782](#), [ГОСТ 21105](#), [ГОСТ 23055](#), [ГОСТ 18442](#), [ГОСТ 28702](#), его объем и методы (УЗК, РК, МПК, ЦД), а также необходимость проведения расчета напряженно-деформированного состояния несущих частей СПС устанавливает организация-исполнитель, производящая работы по техническому диагностированию.

6.9. Решение о проведении разрушающего контроля (в т.ч. металлографии), назначенного организацией-исполнителем в процессе технического диагностирования, согласовывается с собственником СПС.

6.10. При проведении технического диагностирования следует соблюдать требования по охране труда:

- специалисты, проводящие техническое диагностирование СПС, перед проведением работ должны проходить инструктаж по технике безопасности и охране труда с соответствующей регистрацией в установленной учетной документации на предприятии владельца обследуемого СПС;

- СПС, которому проводится техническое диагностирование, ограждается запрещающими сигналами в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог (1);

- все работы по техническому диагностированию производятся не менее чем двумя работниками, один из которых находится в зоне, обеспечивающей обзор прилегающей территории и железнодорожных путей и позволяющей своевременно выявить потенциальную опасность и предупредить остальных работников;

- запрещается проведение работ на крыше и других выступающих вверх частях СПС, находящегося на электрифицированном участке пути.

В случае когда имеются дополнительные требования безопасности, связанные с обслуживанием диагностического оборудования и средств измерений, таковые должны быть отражены в соответствующем разделе методик технического диагностирования СПС.

При работах по подготовке к испытаниям, связанных со сборкой измерительных схем, персонал обязан соблюдать правила техники безопасности по эксплуатации электроустановок.

6.11. Применяемые средства измерений и испытательное оборудование должно быть поверено (калибровано) или аттестовано в установленном порядке.

6.12. Технология проведения работ по продлению срока службы СПС включает проведение контрольных испытаний для каждого типа (модели) СПС.

6.13. Минимальный объем контрольных испытаний должен включать в себя следующие виды испытаний:

- статические;
- на соударение.

6.14. Критерием отбора данного типа СПС для проведения контрольных испытаний является его техническое состояние, определяемое наиболее неблагоприятным сочетанием следующих факторов: максимальные допускаемые повреждения несущих конструкций СПС, минимальные толщины основных несущих элементов СПС, срок и интенсивность эксплуатации (наработка).

6.15. Допускается не проводить контрольные испытания, а оценить остаточный ресурс СПС по результатам проведенного технического диагностирования и на основе ранее проведенных испытаний аналогичных моделей и условий эксплуатации обследуемой партии СПС.

6.16. Техническое диагностирование грузоподъемных машин (кранов), а также канатов, блоков, барабанов и крюков путевых машин осуществляется по

отдельным методикам организациями, имеющими лицензию Госгортехнадзора России или территориальных организаций Госгортехнадзора.

7. Организация работ по продлению срока службы СПС

7.1. Возможность назначения нового срока службы после завершения, назначенного при предыдущем диагностировании срока службы (повторное диагностирование) определяется техническим состоянием СПС, требованиями безопасной эксплуатации и экономическими факторами.

7.2. Выявленные при техническом диагностировании неисправности и повреждения должны устраняться при проведении ремонтов, вид и объем которых устанавливается по результатам диагностирования.

7.3. Срок службы СПС устанавливается после проведения ремонта, назначенного "Техническим решением", а для СПС, подлежащего КВР (КРП), на основании проектной документации на КВР (КРП).

7.4. Работа по установлению нового назначенного срока службы СПС начинается с составления заявки на проведение работ по продлению срока службы СПС, которая подписывается представителем организации, в хозяйственном ведении (в собственности) которой находится этот СПС, а для вагонов - также представителем депо станции приписки вагонов. В заявке указываются условия использования (эксплуатации) СПС (для грузовых вагонов - род перевозимого груза; для пассажирских вагонов служебно-технический, служебный, прочий; для путевых машин - для каких путевых работ они предназначены согласно ТУ на СПС или ТУ на переоборудованное СПС в процессе его модернизации).

7.5. Железнодорожная администрация (для путевых машин - владелец инфраструктуры) рассматривает заявку и направляет ее в организацию-исполнитель с целью проведения работ по установлению возможности продления срока службы СПС и необходимого для этого вида и объема ремонта.

7.6. Собственник СПС заключает договор с организацией-исполнителем на проведение комплекса работ по продлению срока службы СПС.

7.7. Организация-исполнитель, после заключения договора с собственником, проводит работы по техническому диагностированию СПС.

8. Порядок установления нового назначенного срока службы СПС

8.1. Работы по продлению срока службы СПС, относящихся к первой группе (5.4.1), осуществляет организация-исполнитель, имеющая право на проведение работ в соответствии с Положением о продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств - участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении. Допускается продлевать срок службы СПС этого типа при проведении плановых видов ремонтов, а именно ДР или КР.

8.2. Организация-исполнитель готовит Техническое решение по форме, приведенной в приложении Б. Техническое решение вступает в силу только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации

в форме сообщения о выходе вагонов из ремонта установленного образца или нового технического паспорта установленной формы.

8.3. Порядок продления срока службы СПС, которые отнесены ко второй группе (5.4.2), состоит в следующем.

Собственник СПС и представитель организации, осуществляющей техническое обслуживание СПС, готовят заявку по форме, приведенной в приложении А.

Отбор СПС и направление его в организацию-исполнителя для проведения работ по продлению срока службы определяет организация, обслуживающая эти вагоны, и собственник СПС. Организация-исполнитель проводит работы по установлению нового назначенного срока службы в соответствии с Руководством по установлению нового назначенного срока службы вагонам пассажирского типа, согласованного ОАО "РЖД" и утвержденного 27.10.2007 Федеральным агентством на железнодорожном транспорте Министерства транспорта РФ.

Организация-исполнитель проводит техническое диагностирование СПС и готовит Техническое решение на продление срока СПС по форме, приведенной в приложении Б. Техническое решение согласовывается железнодорожной администрацией.

Ремонтное предприятие не может приступить к ремонту СПС без Технического решения, в котором указывается вид назначаемого ремонта.

8.4. Порядок проведения работ по продлению срока службы СПС, отнесенных к третьей группе (5.4.3), следующий.

8.4.1. Решение о необходимости проведения работ по продлению срока службы СПС принимает собственник СПС и организация, осуществляющая техническое обслуживание СПС.

В случае если собственник и организация, осуществляющая техническое обслуживание СПС, принимают решение о проведении КВР (КРП) с целью продления срока службы, заявка не оформляется, а формируется комиссия под председательством ответственного представителя владельца инфраструктуры в составе представителей эксплуатирующей организации, организации, осуществляющей техническое обслуживание СПС, организации, производящей ремонт СПС, ревизора по безопасности движения дороги приписки СПС.

8.4.2. Решение о назначении КВР (КРП) СПС оформляется в виде акта (разрешения), который утверждается владельцем инфраструктуры (далее - Акт). Форма Акта приведена в приложении В. В Акте должны быть указаны условия использования (эксплуатации) СПС, например: при выполнении ремонта пути; доставки к месту ремонта пути материалов ВСП, людей, транспортирования груза от производителя до базы складирования или к месту производства работ (в этом случае указать род перевозимого груза).

8.4.3. Ремонтное предприятие может производить КВР (КРП) при наличии у него утвержденной установленным порядком проектной документации на КВР (КРП). Организация работ по проведению КВР (КРП) каждого типа СПС на ремонтном предприятии должна быть осуществлена в соответствии с действующим порядком постановки продукции на производство по [ГОСТ Р 15.201](#).

8.4.4 После проведенного КВР (КРП) ремонтное предприятие готовит Техническое решение о назначении нового срока службы СПС. Техническое решение утверждает руководитель ремонтного предприятия. Образец Технического решения на продление срока службы после проведения КВР (КРП) приведен в приложении Г.

Назначенный срок службы после КВР (КРП) устанавливается согласно ТУ на КВР (КРП) СПС, но он не может превышать более чем вдвое срок службы, который был назначен при проектировании СПС в соответствии с ТУ на этот тип СПС.

8.4.5 Если собственник и организация, осуществляющая техническое обслуживание СПС, допускают возможность продления срока службы СПС после иного, чем КВР (КРП), вида ремонта, они готовят заявку и направляют ее владельцу инфраструктуры, который направляет ее в организацию-исполнитель для выполнения работ по техническому диагностированию СПС. Организация-исполнитель, проводившая техническое диагностирование, может назначить иной, кроме КВР (КРП), вид ремонта (КР, С1, С2, Т), после которого срок службы СПС может быть продлен на срок не более чем 0,5 от срока от постройки машины до первого капитального ремонта в соответствии с ПНР (3). В этом случае Техническое решение утверждает организация-исполнитель.

8.4.6. Сменные узлы СПС (тележки, автосцепное оборудование, рабочие органы путевой машины и т.п.) продлению не подлежат и осматриваются и заменяются в плановом порядке, установленным документацией на ремонт и техническое обслуживание этих узлов.

8.4.7. Условием вступления Технического решения в силу является дата внесения в паспорт СПС вида проведенного ремонта и нового назначенного срока службы.

8.5. Ремонтное предприятие не вправе приступить к проведению работ по ремонту СПС с целью продления срока службы без наличия у него Технического решения о продлении срока службы СПС с установленным организацией-исполнителем видом ремонта или акта комиссии о необходимости проведения КВР (КРП).

8.6. Ремонтные предприятия, выполняющие работы на основании Технического решения, выданного организацией-исполнителем, несут ответственность за полноту и качество выполненного вида ремонта, определенного организацией-исполнителем, устранение выявленных при диагностировании неисправностей, достоверность и своевременность информации, отмечаемой в паспорте СПС.

8.7. Ввод информации о продлении срока службы СПС в базу данных ИВЦ ЖА осуществляется в соответствии с требованиями, устанавливаемыми нормативными документами Министерства транспорта РФ (4), (5).

Приложение А

(обязательное)

к Стандарту ОАО "РЖД"

"Специальный подвижной состав.

Порядок продления назначенного срока службы"

Форма Заявки

на проведение работ по установлению нового назначенного срока службы СПС в железнодорожную администрацию

ЗАЯВКА

на проведение работ по установлению нового назначенного срока службы специального подвижного состава _____, принадлежащих
(указывается тип СПС)

_____ (полное название предприятия-владельца, его реквизиты, адрес, контактные телефоны и факс)

№ п/п	Номер СПС	Тип и модель	Дата постройки (год, месяц, число)	Дата (год, месяц, число) последнего ремонта		Условия использования	Примечание
				текущего	капитального		
1	2	3	4	5	6	7	8

Организация-владелец
(эксплуатирующая организация)

Станция приписки СПС
(предприятие, обслуживающее СПС)

Должность _____ Ф. И. О.
(подпись)

Должность _____ Ф. И. О.
(подпись)

" _____ " _____ 20__ г.

М.П. " _____ " _____ 20__ г.

Приложение Б

(обязательное)

к Стандарту ОАО "РЖД"
"Специальный подвижной состав.

Порядок продления назначенного срока службы"

Форма Технического решения о продлении срока службы СПС

СОГЛАСОВАНО:
Железнодорожная администрация

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель
организации-исполнителя

Должность _____ Ф. И. О.
(подпись)
М.П.

Должность _____ Ф. И. О.
(подпись)
М.П.

" _____ " _____ 20__ г.

" _____ " _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № _____

о продлении срока службы СПС, принадлежащих _____
(полное название предприятия-владельца)

На основании технического диагностирования СПС _____
(организация-исполнитель)

назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим СПС (_____ единиц):

№ п/п	Номер СПС	Тип и модель СПС	Дата постройки	Вид и объем рекомендуемого ремонта	Номер продуктов, ТУ, руководства назначенного вида ремонта	Срок службы может быть продлен до год, месяц	Условия использования	Дата проведения ремонта
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Сменные детали и узлы СПС заменяются (подлежат ремонту) в плановом порядке и по данному техническому решению продлению не подлежат.

Техническое решение вступает в силу с _____
(указывается условие вступления
технического решения в силу)

Приложение: Отчет о результатах обследования технического состояния (технического диагностирования, проведенных испытаний).

Ответственный исполнитель:
Должность _____

(Ф. И. О.)

(подпись)

Приложение В

(обязательное)

к Стандарту ОАО "РЖД"

"Специальный подвижной состав.

Порядок продления назначенного срока службы"

Форма Акта (разрешения)

**на проведение капитально-восстановительного ремонта
(капитального ремонта с продлением срока полезного использования)**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии

Должность _____ Ф. И. О.
(подпись)

" _____ " _____ 20__ г.

АКТ (РАЗРЕШЕНИЕ)

Комиссия, образованная на основании _____
указывается № распоряжения, приказа и т.п.

считает возможным на основе результатов обследования разрешить проведение капитально-восстановительного (капитального с продлением срока полезного использования) ремонта КВР (КРП) следующих СПС

(указывается собственник СПС)

№ п/п	Номер СПС	Тип и модель	Дата постройки (год, месяц, число)	Дата (год, месяц последнего проведенного ремонта)		Условия использования	Примечание
				Текущий (деповский)	Капитальный		
1	2	3	4	5	6	7	8

Члены комиссии:

Должность _____ (Ф. И. О.)
(подпись)

Должность _____ (Ф. И. О.)
(подпись)

Должность _____ (Ф. И. О.)
(подпись)

Приложение Г

(обязательное)

к Стандарту ОАО "РЖД"
"Специальный подвижной состав.

Порядок продления назначенного срока службы"

Форма Технического решения о продлении срока службы СПС после проведенного капитально-восстановительного (капитального с продлением срока полезного использования) ремонта

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ремонтного
предприятия

_____ Ф. И. О.

(подпись)

М.П.

" _____ " _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № _____

о продлении срока службы СПС после выполнения им капитально-восстановительного (капитального с продлением срока полезного использования) ремонта и принадлежащих:

_____ (полное наименование собственника или эксплуатирующей организации СПС)

На основании проведенного капитально-восстановительного (капитального с продлением срока полезного использования) ремонта

_____ (полное наименование ремонтного предприятия)

продлевается срок службы следующим СПС (_____ единиц):

№ п/п	Номер СПС	Тип и модель	Дата постройки (год, месяц, число)	Номер проектов, ТУ, руководства по КВР (КРП)	Срок службы продлен до год, месяц, число	Условия использования СПС	Дата проведения ремонта
1	2	3	4	5	6	7	8

Сменные детали и узлы СПС заменены (отремонтированы) в плановом порядке.

Техническое решение вступает в силу с _____

(указывается условие вступления
технического решения в силу)

Заместитель директора ремонтного
предприятия

_____ (Ф. И. О.)
(подпись)

Ответственный исполнитель за ремонт СПС

_____ (Ф. И. О.)
(подпись)

Приемщик-инспектор на ремонтном
предприятии

_____ (Ф. И. О.)
(подпись)

Приложение Д

(рекомендуемое)

к Стандарту ОАО "РЖД"

"Специальный подвижной состав.

Порядок продления назначенного срока службы"

ПЕРЕЧЕНЬ

действующей нормативно-технической документации для проведения
обследования и капитально-восстановительного ремонта СПС

Таблица 1

Наименование документа	Дата утверждения
1	2
1. Методика обследования технического состояния и износа хоппер-дозаторов с просроченным назначенным сроком службы	24.06.97 с изменениями 25.09.2000
2. Методика проведения контрольных испытаний хоппер-дозатора с истекшим назначенным сроком службы	30.04.99
3. Методика обследования технического состояния вагонов-самосвалов (думпкаров) инвентарного парка хозяйства пути МПС РФ	28.12.99
4. Методика обследования технического состояния платформ, используемых в специальных составах для засорителей	12.05.2000
5. Методика технического диагностирования снегоуборочной и снегоочистительной техники с целью продления срока ее полезного использования	30.11.2000
6. Методика обследования технического состояния рам автотрис AC1 A2	12.05.2006
7. Методика обследования технического состояния рамы дрезины ДГКу (52398437-002-0196.000.01 М)	19.02.2007
8. Руководство по установлению нового назначенного срока службы вагонам пассажирского типа	27.10.2007
9. Капитальный (капитально-восстановительный) ремонт с продлением срока полезного использования хоппер-дозаторов ТУ-03-52398437-2004	2004 год
10. Капитальный (капитально-восстановительный) ремонт с продлением срока полезного использования думпкаров, применяемых в хозяйстве пути ТУ-02-52398437-2004	2004 год
11. Капитальный (капитально-восстановительный) ремонт с продлением срока полезного использования платформ, применяемых в хозяйстве пути ТУ-04-52398437-2004	2004 год
12. Капитально-восстановительный ремонт: "Поезд снегоуборочный СМ 2" ТУ 2398437-001-81.211 УКВР	2001 год
13. Капитально-восстановительный ремонт: "Дрезина ДГКу" ТУ 8437-002-0196.000.00 УКВР	2004 год
14. Машина выправочно-подбивочно-рихтовочная ВПР-02. Руководство по капитально-восстановительному ремонту 2398437-006-023.00.00.000 РКВ	2005 год
15. Машина выправочно-подбивочно-отделочная ВПО-3000. Технические условия на капитально-восстановительный ремонт ВПО 00.00.00 УКР	2005 год
16. Автотриса грузовая дизель-генераторная АГД-1М. Руководство по капитально-восстановительному ремонту 3093.00.00.000 РКВ	2006 год
17. Машина путевая рельсосварочная самоходная ПРСМ-4. Руководство по капитально-восстановительному ремонту 18.00.00.000 РКВ	2006 год
18. Машина для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов непрерывного действия типа ПМГ. Руководство по капитально-восстановительному ремонту	2005 год